

„ЗД ЕВРОИНС“ АД, наричано по-нататък Застраховател, застрахова по настоящите Специални условия и срещу платена застрахователна премия редовно въведени в експлоатация машини и съоръжения, принадлежащи на български и/или чуждестранни юридически лица - собственици или наематели, наричани Застрахован срещу посочените по-долу рискове и предвидени начини.

Тези Специални условия представляват неразделна част от Общите условия по застраховка „Пожар и други рискове“ и нямат самостоятелна сила, като са приложими само за имуществва, за които в застрахователното покритие е включена клауза А - „Пожар“ (основно покритие).

I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

Застрахователят носи отговорност за загуби и/или повреди, причинени от внезапно, непредвидено и непредотвратимо събитие, върху машини, съоръжения и оборудване, които са собственост или за които носи отговорност българско или чуждестранно юридическо лице, наричано по-нататък Застрахован, при условие че машините и съоръженията успешно са преминали приемни изпитания и са в нормална експлоатация, и независимо дали се намират в състояние на работа или в покой, или в демонтирано състояние с цел преместване, или почистване, или текущ технически преглед, или при последващ монтаж.

II. ПОКРИТИ РИСКОВЕ.

1. Покрити рискове.

По настоящата застраховка подлежат на обезщетяване преките щети и/или загуби върху застрахованите машини и съоръжения, причинени от:

- 1.1. липса на умения от страна на обслужващия персонал, несръчност или небрежност.
 - 1.2. конструктивни грешки, грешки при изпълнение на монтажа дефектна отливка и материал, лоша изработка на детайлите;
 - 1.3. недостиг на вода в парни котли и бойлери;
 - 1.4. имплозия, която не е част от нормалния технологичен процес или други въздействия на вакуум;
 - 1.5. разбиване/разкъсване в резултат на центробежна сила и/или умора на материала; свръхскорост и дебалансиране, но само щетите, причинени на самата машина или съоръжение;
 - 1.6. енергия от електрически ток към електрическо оборудване (нарастване на силата на тока, свръхнапрежение, грешки в изолацията, късо съединение). Обезщетяват се само вредите по повреденото електрическо оборудване;
 - 1.7. свръхналягане с изключение на експлозия;
 - 1.8. буря /силен вятър/, градушка, замръзване /обледеняване/ или размразяване;
 - 1.9. липса или недостатъчно смазване; самонагриване;
 - 1.10. отказ или неправилно функциониране на въздухопреносни, охладителни или отоплителни инсталации, както и измервателни, регулиращи съоръжения за безопасност на измервателни, регулиращи съоръжения и съоръжения за безопасност и контрол;
 - 1.11. външни, механично въздействащи събития.
2. В допълнение към покритите рискове Застрахователя предоставя защита:
- 2.1. върху компоненти и части от компоненти на полупроводникови устройства/оборудване, както и на техните вътрешни носители на данни /за които производителят не е предвидил подмяната им при нормална експлоатация/.
 - 2.2. за непредвидими и неочаквани частични увреждания или цялостно погиване, дотолкова, доколкото е доказано, че проявлението на покритият риск е въздействало на устройството отвън.
 3. Допълнителни разходи, направени за извънреден труд, нощен труд, труд в празнични дни и експресен превоз ще бъдат обезщетявани, ако това е било уговорено между страните в писмена форма.
 4. Разходите за временен ремонт ще бъдат обезщетявани от Застрахователя, при условие че този ремонт представлява част от окончателния ремонт и не увеличава общата стойност на ремонта.

III. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

1. Не подлежат на обезщетение щети и загуби, засегнали части, инструменти и/или окомплектовка, както следва:

- (1) ленти от всякакъв вид, ремъци, проволки; кабели;
- (2) гумени уплътнения, части и окомплектовка; предмети от стъкло и порцелан;
- (3) матрици и нарезни инструменти, щанци, форми, модели, нарезни цилиндри и други заменяеми инструменти; филтри;
- (4) горелки, разбиващи устройства, мелачки;
- (5) охладителни кожуси и всякакви бързоизносващи се обекти;
- (9) горивни и смазочни материали; охладителни агенти, катализатори, други работни течности и газове без маслата, използвани в трансформатори и живак, използван в токоизправители.

2. Изключени рискове.

- (1) пожар; гасене на пожар или последващо разрушаване; експлозия; имплозия; светкавица (мълния); удар от летящо тяло, части от него или товара му; буря; измокряне, наводнение; свличане или срутване на земни пластове; земетресение, лавини, вулканични изригвания и др. природни бедствия; кражба; умишлени действия на трети лица;
- (2) изследвания, опити, проби и изпитания, при които машините и съоръженията се подлагат на натоварвания над нормалните за тяхната експлоатация.
- (3) разходи за подобряване и усъвършенстване на машината или съоръжението, и за основни и текущи планови ремонти;
- (4) щети и загуби от увредени машини и съоръжения през периода от застрахователното събитие до възстановяването им в редовна експлоатация.
- (5) умишлени действия или действия при неоправдан стопански риск от страна на Застрахования, негови работници и лица, работещи под негов контрол;
- (6) ръжда, изгниване, естествено изхабяване в резултат на нормална експлоатация, оксидация, кавитация, ерозия, корозия, отлагания в котли;

- (7) отговорността (по закон или договор) на производителя на машината или съоръжението, доставчика, ремонтното предприятие;
- (8) последващи и косвени загуби или отговорности от всякакъв характер;
- (9) загуби в рамките на уговореното в полицата самоучастие;
- (10) война, стачки, бунтове, въстания, терористични действия, граждански вълнения, реквизиция, конфискация, национализация и др. подобни действия;
- (11) ядрена реакция, радиация и радиоактивно замърсяване.

IV. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Свръхскорост - явление, при което ротиращ детайл или възел (на електродвигател, двигател с вътрешно горене, валове на машини и др.) се върти с обороти по-високи от максимално допустимите за съответната конструкция, в резултат на изменени условия на енергоподаване. Явлението води до рязко нарастване на инерционните сили в детайла (възела), при което се появяват вибрации с голяма амплитуда, ускорява се процесът на умора на материала, ускорява се износването на детайлите, появяват се пукнатини и разрушения.

Дебаланс - явление, проявяващо се в роторите на електродвигатели, колянкови разпределителни и карданни валове и други ротиращи елементи, при което геометричната ос на ротация на тялото не минава през масовия му център (центъра на тежестта). Реално всички детайли имат дебаланс. Допустимите му стойности се определят от експлоатационните условия и параметрите на обекта. Явлението води до рязко нарастване на инерционните сили в детайла, при което се появяват вибрации, ускорява се процесът на умора на материала, ускорява се износването на детайлите, появяват се пукнатини и разрушения. Причини за проявлението на дебаланс са неточности при изработване на детайлите, разбиване на лагери, пластични деформации в обекта и др.

Умора на материала - явление, при което в правилно оразмерени (по отношение на якостта) обекти се появяват пукнатини или разрушения, без да е налице силово претоварване или неправилно оразмеряване. В резултат се зараждат микropукнатини, нарастващи до макropукнатини и настъпва крехко разрушаване на материала. Явлението се проявява в детайли, подложени на циклични натоварвания - валове, оси, ротори, турбини, бутала и др. и е резултат от наличието на дефекти в кристалната решетка на материала и повърхностни дефекти от механична обработка.

Кавитация и кавитационна ерозия - кавитацията (студено кипене) е явление, съпровождащо теченията, за които динамичното налягане на течността нараства до степен, при която статичното налягане става по-малко от атмосферното. В резултат на това флуидът достига границата на кипене при обикновена температура. При кавитация се наблюдава ускоряване на частиците на течността и рязко локално нарастване на налягането достигащо до 400 МПа. Процесът е динамичен, с голяма честота на повторение на ударите, които имат характер на микроексплозии. Когато микроексплозиите стават в близост до повърхността на някакво тяло води до разрушаване на материала под формата на люспести откътрвания - процесът се нарича **кавитационна ерозия** и се наблюдава по вътрешните повърхности на тръбопроводи, резервоари, турбинни колела, витла на кораби, крила на самолети и др. Явленията кавитация и кавитационна ерозия водят до увеличаване на шума, вибрации, разрушаване на засегнатата повърхност.

Корозия - повърхностно разрушаване на металите и техните сплави в резултат на химично или електрохимично въздействие на околната среда, което води до намаляване активната носеща способност на детайлите, поява на пукнатини и разрушения. Основна причина за появата на корозия е окисляване на повърхностния слой на металите и засяга детайли, възли и съоръжения изработени от обикновени конструкционни материали.

Отлагания в котли - термичен процес, при който по стените на съдовете се натрупват неразтворими минерални соли, което води до влошаване топлообмена на системата, намаляване на сечението или запушване на тръбопроводи, топлообменници, радиатори и др., т.е. създават се предпоставки и са възможни експлозии. Главна причина за възникване на явлението е използването на необработена вода, богата на минерални соли в котли, резервоари, топлообменници, радиатори и др., работещи при висока температура (над 70° С).

Утайки и кал (в хидравлични системи) - явление, при което твърди неразтворими частици от флуида се натрупват по дъната на елементи от хидравличната система, което може да доведе до запушване, разрушения или експлозии в системата. Главни причини за явлението са използване на необработени и замърсени течности и напреднала степен на износване на елементи от хидравличната система.

По всички неуредени от тези Специални условия въпроси, други клаузи, процедури и взаимоотношения между Застрахователя и Застрахователя се прилагат критериите, изискванията и условията, заложи в Общите условия по застраховка „Пожар и други рискове“ на „ЗД ЕВРОИНС“ АД.

Тези Специални условия са изменени и допълнени с решение на Съвета на директорите на „ЗД ЕВРОИНС“ АД от 14.08.2020 г. и влизат в сила от 15.09.2020 г.